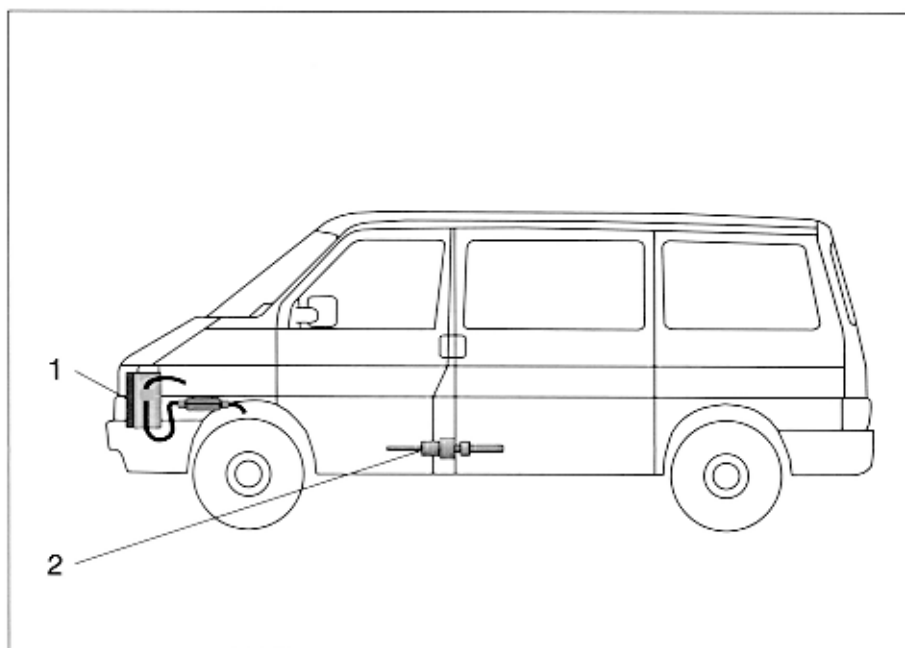


J. Eberspächer
Eberspächerstr. 24

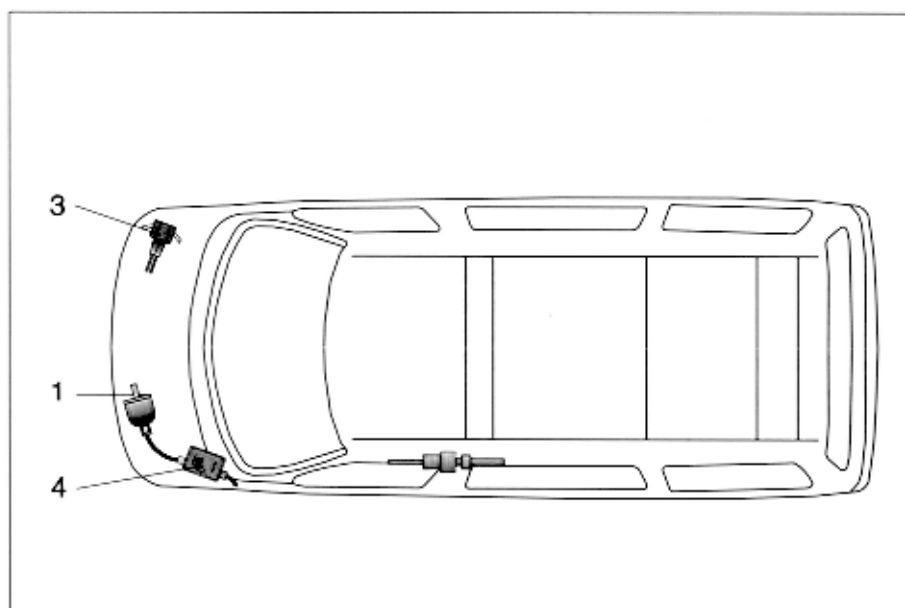
D-73730 Esslingen
Telefon (zentral)
(0711) 939-00
Telefax
(0711) 939-0500

HYDRONIC D 3 W Z im VW T4 / TDI



Ausführungs Nr.:

D 3 W Z 25 1864 01 00 00



- 1 HYDRONIC D 3 W Z
- 2 Dosierpumpe
- 3 Außentemperatur Schalter
- 4 Abgasanlage

Arbeitsweise

Das An- und Abschalten der *HYDRONIC D 3 W Z* wird vollautomatisch geregelt. Der Fahrer hat keine Möglichkeit hier einzugreifen.

Die *HYDRONIC* wird gestartet, wenn:

- die Außentemperatur unter 5°C sinkt,
- die Kühlmitteltemperatur in der *HYDRONIC* weniger als 75° C beträgt, oder
- der Motor läuft (D+ vom Generator anliegt)

Ist die Kühlmitteltemperatur höher als 85° C, schaltet die *HYDRONIC* automatisch ab. Sinkt die Kühlmitteltemperatur auf 75° C, wird die *HYDRONIC* automatisch gestartet.

Beachten Sie:

Ist die Temperatur am Flammfühler größer als 70° C, wird dieser ca. 4 Minuten mit großer Gebläsedrehzahl gekühlt. Erst dann wird die *HYDRONIC* gestartet.

Technische Daten

Wärmeleistung:

groß 3300 W klein 1600 W

Elektrische Leistungsaufnahme:

groß 23 W klein 8 W

Elektrische Leistungsaufnahme beim Start:

kleiner als 100 W

Kraftstoffverbrauch:

groß 0,4 l/h klein 0,2 l/h

Einbauplatz

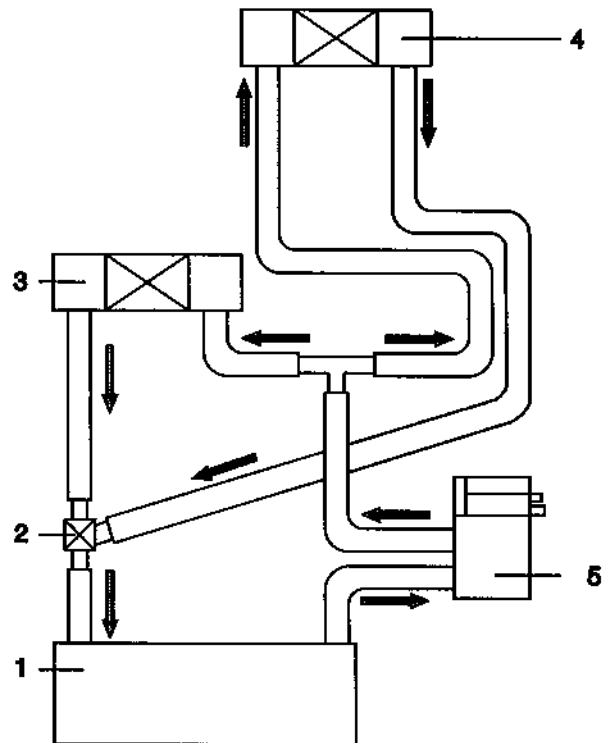
Die *HYDRONIC D 3 W Z* befindet sich im Motorraum rechts, unter dem Stoßfänger.

Brennstoffversorgung

Der Kraftstoff (Diesel) wird über einen T- Anschluß aus der Vorlaufleitung zwischen Tank und Motor entnommen.

Wasserkreislauf

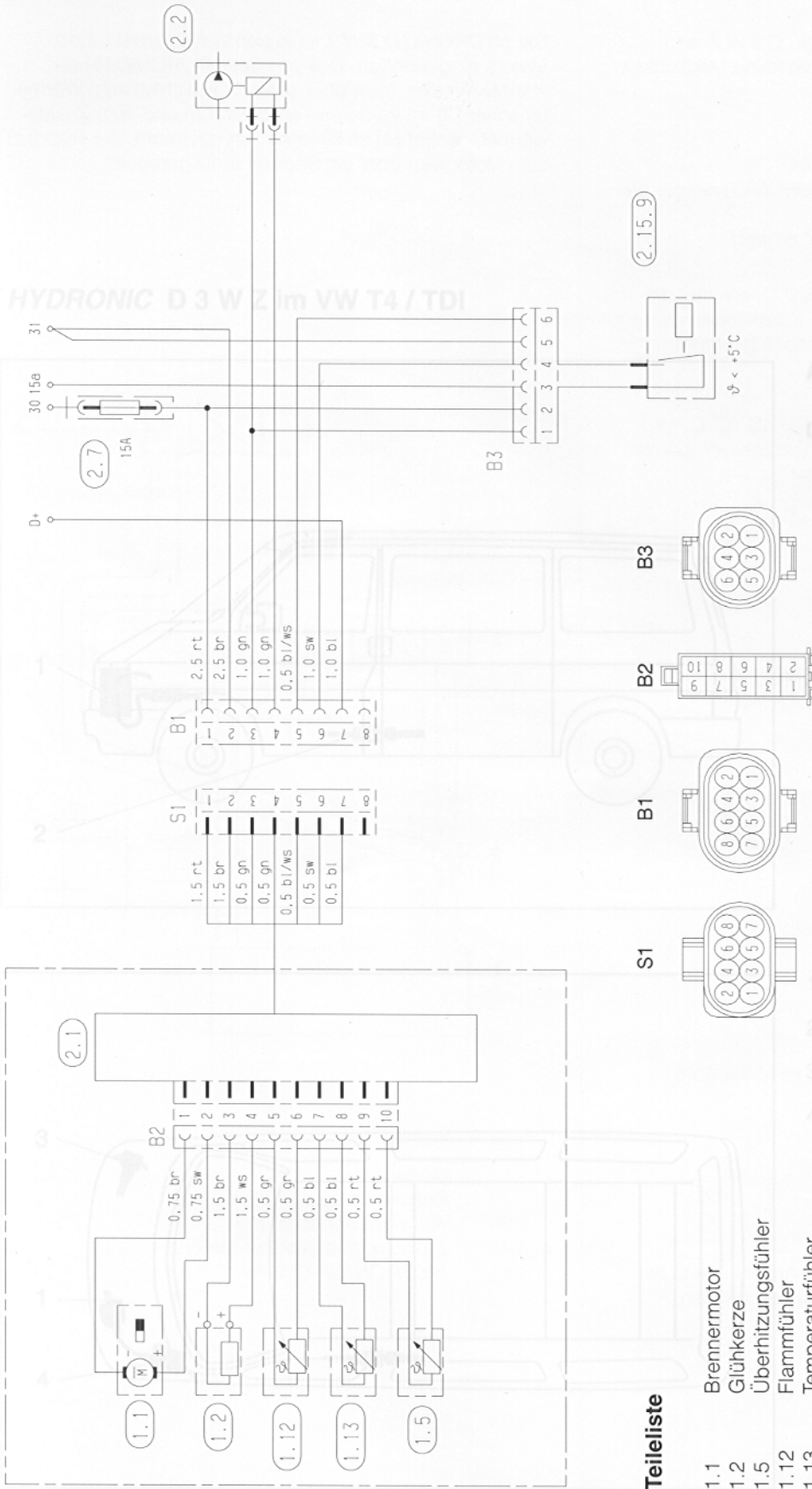
Die *HYDRONIC D 3 W Z* ist in den Wasserkreislauf des Motors eingebunden. Das von der *HYDRONIC* [5] erwärmte Wasser, fließt über einen T- Anschluß zum Wärmetauscher [3] im vorderen Fahrgastraum und zum Zusatzwärmetauscher [4] im hinteren Fahrgastraum. Der Rückfluß zum Motor wird über ein Regulierventil geregelt.



- 1 Motor
- 2 Regulierventil
- 3 Wärmetauscher vorn
- 4 Zusatzwärmetauscher hinten
- 5 *HYDRONIC D 3 W Z*



HYDRONIC D 3 W Z im VW T4 / TD



Ausführungs Nr.:

D 3 W Z 25 1864 01 00 00

Der Stecker B3
 sitzt neben der Batterie

Teilleiste

- 1.1 Brennermotor
- 1.2 Glühkerze
- 1.5 Überhitzungsfühler
- 1.12 Flammfühler
- 1.13 Temperaturfühler
- 2.1 Steuergerät
- 2.2. Brennstoffdosierpumpe
- 2.7 Hauptsicherung 15 A
- 2.15.9 Fühler Außentemperatur,
 (ist an der Stoßstange vorn,
 rechts angebracht)

- 1 HYDRONIC D 3 W Z
- 2 Dosierpumpe
- 3 Außentemperatur Schalter
- 4 Abgasanlage